

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131167396

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		16/04/2025		25116781																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23.05.2024 : 34 848 km / 25.05.2022 : 26 843 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
15/04/2027																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 5034V061																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : RICHTER AUTO CONTRÔLE																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 168, Avenue de Boirargues																																																																																									
34000 MONTPELLIER																																																																																									
Tél : 04.67.65.49.28 Fax : 04 67 64 68 87																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 034S1229																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
EW-507-QB(F)		16/04/2018		16/04/2018																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT		CLIO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF15RB20A59843378		M1		VP																																																																																					
Type/CNT		Énergie																																																																																							
M10RENVPS51B129		ES																																																																																							
Document(s) présent(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
46555		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">710 daN</td> <td colspan="2">444 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>258 daN</td> <td>231 daN</td> <td>159 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>258 daN</td> <td>231 daN</td> <td>159 daN</td> <td>158 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4">0,01 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4">0,02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4">1,001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.6 %</td> <td>-1.4 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td>-4.0 %</td> <td>-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	710 daN		444 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	231 daN	159 daN	158 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	231 daN	159 daN	158 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤ 0,3%) :	0,01 %				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0,02 %				Lambda (0,97 à 1,03) :	1,001				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-1.4 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.9 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %																																																																																						
Forces verticales :	710 daN		444 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	231 daN	159 daN	158 daN																																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	11 %		1 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	231 daN	159 daN	158 daN																																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	69 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤ 0,3%) :	0,01 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0,02 %																																																																																								
Lambda (0,97 à 1,03) :	1,001																																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.6 %	-1.4 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									