





N° D'IMPRIMÉ C67613529

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 16/04/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25007101																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/02/2019 : 97062 km / 04/02/2021 : 126288 km / 03/02/2023 : 150559 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/04/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S024C166 (9) RAISON SOCIALE : SAS AUTO CONTROLE NOUVELLE AQUITAINE (3) COORDONNÉES : RAPID CONTROLE PERIGUEUX 8 BOULEVARD DE STALINGRAD 24000 PERIGUEUX Tél : 05 53 06 48 87																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 024D1044 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays DP-842-BN (F)		Date d'immatriculation 16/02/2015		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/02/2015																																																																												
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RFLOH52462061		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP																																																																												
Type/CNIT M10RENV4368374			Énergie GO																																																																													
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 174819		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">803 daN</td> <td colspan="2">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>310 daN</td> <td>282 daN</td> <td>152 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>282 daN</td> <td>152 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1) :</td> <td colspan="4">C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %		Forces verticales :	803 daN		446 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	282 daN	152 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	282 daN	152 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
			AVANT		ARRIERE																																																																											
			G	D	G	D																																																																										
		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	803 daN		446 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	310 daN	282 daN	152 daN	163 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	10 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	282 daN	152 daN	163 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																