



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064944804

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		17/04/2025	25102980																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARG,ARD) 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARG) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (D) Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/05/2020:165940 Km / 16/05/2022:172835 Km / 16/05/2024:186822 Km /																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
16/06/2025																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																								
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																								
N° D'AGREMENT : 022S1186																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
DP-541-PA (F)	05-03-2015	16-12-2003																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
RENAULT	TRAFIC																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
VF1JLABA54V200748	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Énergie																																																																																							
MRE5113LG076	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
194253		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+15.0m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1095daN</td> <td colspan="4">802daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>325daN</td> <td>399daN</td> <td>285daN</td> <td colspan="3">221daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>325daN</td> <td>399daN</td> <td>285daN</td> <td colspan="3">221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (=>18%) 21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.71m⁻¹)</td> <td colspan="6">C3:0.85 C4:0.70 C5:0.71 Moyenne: 0.76</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">G:-2.2% D:-2.7%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+15.0m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		5%				Forces verticales	1095daN		802daN				Frein de service							Forces de freinage	325daN	399daN	285daN	221daN			Déséquilibre (<20%)	19%		23%				Force de freinage (efficacité)	325daN	399daN	285daN	221daN			Taux d'efficacité (=>50%)			64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%) 21%						Opacité des fumées (1.71m ⁻¹)	C3:0.85 C4:0.70 C5:0.71 Moyenne: 0.76						Feux croisement (-3.0% à -0.5%)			G:-2.2% D:-2.7%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+15.0m/ km																																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%)	3%		5%																																																																																					
Forces verticales	1095daN		802daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	325daN	399daN	285daN	221daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	19%		23%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	325daN	399daN	285daN	221daN																																																																																				
Taux d'efficacité (=>50%)			64%																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%) 21%																																																																																							
Opacité des fumées (1.71m ⁻¹)	C3:0.85 C4:0.70 C5:0.71 Moyenne: 0.76																																																																																							
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)			G:-2.2% D:-2.7%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																								

DP-541-PA

CT 16/06/2025

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF1JLABA54V20074

S022F045
S:16/06/2025

DP-541-PA