

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633767749

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	17/04/2025	25002240																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARG.																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2018 : 163963km / 16/07/2019 : 177050km / 22/07/2020 : 188525km / 22/06/2021 : 198982km / 15/07/2022 : 211720km / 13/07/2023 : 218688km / 12/06/2024 : 222686km /																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/04/2026																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S022S124																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0296462017 ZA DE LA CROIX ROUGE 22300 PLOUMILLIAU																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 022F1123 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation BI-991-XT (F) 04/12/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/09/2008																																																																										
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW1AB540233122	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																									
Type/CNIT FW1AB5	Énergie GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation.																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																										
228805																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																										
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td>-14.6m/Km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td>2%</td><td></td><td>2%</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>822daN</td><td></td><td>577daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>331daN</td><td>331daN</td><td>205daN</td><td>220daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>0%</td><td></td><td>7%</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>331daN</td><td>331daN</td><td>205daN</td><td>220daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>77%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.48m-1 C3: 1.35m-1 C4: 1.29m-1 Moyenne: 1.38m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.3%</td><td>-2.5%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-14.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		2%		Forces verticales :	822daN		577daN		Frein de service :					Forces de freinage :	331daN	331daN	205daN	220daN	Déséquilibre (<20%):	0%		7%		Forces de freinage (efficacité) :	331daN	331daN	205daN	220daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.48m-1 C3: 1.35m-1 C4: 1.29m-1 Moyenne: 1.38m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-2.5%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à + 8m/km):	-14.6m/Km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	2%		2%																																																																								
Forces verticales :	822daN		577daN																																																																								
Frein de service :																																																																											
Forces de freinage :	331daN	331daN	205daN	220daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	0%		7%																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	331daN	331daN	205daN	220daN																																																																							
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	77%																																																																										
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 27%																																																																											
Emissions à l'échappement :																																																																											
Opacité des fumées (1.50m-1): C2: 1.48m-1 C3: 1.35m-1 C4: 1.29m-1 Moyenne: 1.38m-1																																																																											
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.3%	-2.5%																																																																									