

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634716651

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	18/04/2025	25002253																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD. 6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AV. 6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, ARG,AVG,AVD,AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/09/2019 : 97274km / 31/08/2021 : 118371km / 09/08/2023 : 134859km /																																																																								
17/04/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S022S124																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0296462017 ZA DE LA CROIX ROUGE 22300 PLOUMILLIAU																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 022F1123 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
BV-798-TP (F)	29/03/2022	30/09/2011																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
CITROEN	NEMO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF7AJFHZ0B8176386	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10CTRV0002728	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
142332	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">781daN</td> <td colspan="2">536daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235daN</td> <td>288daN</td> <td>200daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">19%</td> <td colspan="2">16%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>235daN</td> <td>288daN</td> <td>200daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">24%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1):</td> <td colspan="4">C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="3">-2.3%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		5%		Forces verticales :	781daN		536daN		Frein de service :					Forces de freinage :	235daN	288daN	200daN	168daN	Déséquilibre (<20%):	19%		16%		Forces de freinage (efficacité) :	235daN	288daN	200daN	168daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.50m-1):	C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		5%																																																																						
Forces verticales :	781daN		536daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	235daN	288daN	200daN	168daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	19%		16%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	235daN	288daN	200daN	168daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	67%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	24%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.50m-1):	C2: <0.10m-1 C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%	-2.3%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																									