



PROCES-VERBAL DE CONTROLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : F064944786

NATURE DU CONTROLE		(3) DATE DU CONTROLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		15/04/2025	25102962																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AVG) 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P242F P253F 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/09/2022:111045 Km / 12/09/2023:134468 Km / 26/09/2024:155583 Km /																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
14/06/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGREMENT : S022F045																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T. LANNIONNAIS																																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZONE ARTISANALE DE BEL AIR																																																																																	
22300 PLOULEC'H 02.96.46.33.67																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTROLEUR																																																																																	
N° D'AGREMENT : 022S1186																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																															
FA-101-SR (F)	28-09-2018	28-09-2018																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	TRAFIC																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1FL000861185479	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10RENC558C641	GO																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																																	
(4) KILOMETRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
171001		<table><tr><td>M E S U R E S</td><td>AvG</td><td>Av</td><td>AvD</td><td>ArG</td><td>Ar</td><td>ArD</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">- 6.3m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">1178daN</td><td colspan="3">930daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>374daN</td><td>381daN</td><td>328daN</td><td>326daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>374daN</td><td>381daN</td><td>328daN</td><td>326daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="3"></td><td>66%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>24%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.5%</td><td colspan="4">D:-2.0%</td></tr></table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	- 6.3m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%				Forces verticales	1178daN			930daN			Frein de service							Forces de freinage	374daN	381daN	328daN	326daN			Déséquilibre (<20%)	2%		1%				Force de freinage (efficacité)	374daN	381daN	328daN	326daN			Taux d'efficacité (=>50%)				66%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			24%			Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.5%		D:-2.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)	- 6.3m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		4%																																																																														
Forces verticales	1178daN			930daN																																																																													
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage	374daN	381daN	328daN	326daN																																																																													
Déséquilibre (<20%)	2%		1%																																																																														
Force de freinage (efficacité)	374daN	381daN	328daN	326daN																																																																													
Taux d'efficacité (=>50%)				66%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			24%																																																																													
Feux croisement (-3.0% à -0.5%)	G:-1.5%		D:-2.0%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTROLE TECHNIQUE DEFAVORABLE																																																																																	

FA-101-SR

CT 14/06/2025

S022F045

S:14/06/2025

FA-101-SR

N° d'agrément : S022F045

N° de série : VF1FL00086118547