N° D'IMPRIMÉ T31890009

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/04/2025	25214203

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014T116

(9) RAISON SOCIALE : SARL BANDRAC CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

(3) COORDONNÉES : 16, RUE ALEXANDER FLEMING
TEL. 02.31.06.19.66
14200 HÉROUVILLE-SAINT-CLAIR
Tél : 02.31.06.19.66 - Fax : 02.31.06.19.67

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014T1083

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-725-NM (F)	15/10/2021	07/11/2016

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMZ6GT198397	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0448882	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/11/2020 : 61912 km / 23/09/2021 : 68510 km / 09/10/2023 : 80073 km

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
94262

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		14 %	
Forces verticales :	654 daN		420 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	221 daN	206 daN	125 daN	129 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	221 daN	206 daN	125 daN	129 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.07 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.000

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.2 %