



PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE		Contrôle technique périodique	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		Défavorable pour défaillances majeures	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		31/05/2025	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
(9) IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S061C035 (9) RAISON SOCIALE : - SARL EGAL - C.A.C.T.A. (3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT Tél : 02-33-31-08-10	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 061D1040 SIGNATURE : 	
(4) IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays : BN-211-IR (F) Date d'immatriculation : 15/05/2019 Date de 1ère mise en circulation : 20/05/2011 Marque : RENAULT Designation commerciale : KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1KW05B545016062 Type/CNIT : M10RENV001S200 Document(s) présent(s) : M1 Genre : VP Énergie : GO Certificat d'immatriculation	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		146590	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		DATE : PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

(3) DATE DU CONTRÔLE		01/04/2025	
N° DU PROCÈS-VERBAL		25105468	
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.4.a.2. PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essui-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé			
			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
AVANT		ARRIÈRE	
D		G	
Ripage (-8 à +8 m/km) : -6,9 m/km		1 %	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 %		916 dan	
Forces verticales : 916 dan		663 dan	
Frein de service : 340 dan		323 dan	
Forces de freinage : 340 dan		5 %	
Forces de freinage (efficacité) : 340 dan		323 dan	
Taux d'efficacité global (≥ 50 %) : 71 %		232 dan	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) : 21 %			
Emissions à l'échappement : Opacité des fumées(0,51 m-1) : C2:0,15 m-1 C3:<0,1 m-1 C4:<0,1 m-1 Moyenne:<0,1 m-1			
Feux de croisement (-2,5 % à -0,5 %) : -1,6 %			
Feux de brouillard avant (-3,5 % à -1,0 %) : -3,2 %			
+0,4 %			
-4,0 %			