



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 57474953

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		06/06/2023		23097721																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable		Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2019 : 98747 km / 07/06/2021 : 114955 km																																																																									
05/06/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contrôle technique périodique																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S061C035																																																																											
(9)RAISON SOCIALE : _ SARL EGAL - C.A.C.T.A.																																																																											
(3) COORDONNÉES : 10, RUE NICOLAS APPERT 61000 ALENCON Tél : 02-33-31-08-10																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 089Z1058																																																																											
NOM ET PRENOM : CHAMPS DAVID																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																									
AB-972-CD (F)	08/06/2009	08/06/2009																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT	107																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF3PN8HTC88733011	M1	VP																																																																									
Type / CNIT	Energie																																																																										
MPE5012SN214	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
130505		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.8 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>623 daN</td> <td></td> <td>369 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>206 daN</td> <td>222 daN</td> <td>143 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td>11 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>206 daN</td> <td>222 daN</td> <td>143 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.32 m-1 C2 : 0.35 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td>-0.8 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	623 daN		369 daN		Frein de service					Forces de freinage :	206 daN	222 daN	143 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	206 daN	222 daN	143 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.32 m-1 C2 : 0.35 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																								
Forces verticales :	623 daN		369 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	206 daN	222 daN	143 daN	128 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %		11 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	206 daN	222 daN	143 daN	128 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.32 m-1 C2 : 0.35 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.8 %																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
AB-972-CD CT:05/06/2025																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S061C035 N° SÉRIE : VF3PN8HTC88733011 N° D'IMPRIMÉ : C57474953		S061C035 A : 05/06/2025 AB-972-CD																																																																									