



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 128828762

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	28/08/2024	24103339																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.10.a.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MÂTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Dispositif de freinage assisté défectueux																																																																											
27/10/2024	1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : AVG, ARD																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.21.c.2. SYSTÈME DE FREINAGE COMPLET : Défaut de tout élément de nature à compromettre la sécurité ou élément mal monté : AVG, ARD																																																																											
Contre-visite	1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable : AR																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S021D118	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVG, ARD																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : TECHNIC AUTO DIJON	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																											
(3) COORDONNÉES : 57, Avenue Aristide BRIAND	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G																																																																											
21000 DIJON	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25.04.2023: 127 375 km																																																																											
Tél : 03.80.47.92.47 Fax : 09.67.43.92.47																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 021D1153																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																												
FG-760-CE(F) 13/05/2019 13/05/2019																																																																												
Marque Désignation commerciale																																																																												
FORD C-MAX																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																												
WF0VXXGCEVKC35295 M1 VP																																																																												
Type/CNIT Énergie																																																																												
M10FRDVP285B343 GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
171118																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+3.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">940 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">650 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">331 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">45 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">340 daN</td> <td style="text-align: center;">331 daN</td> <td style="text-align: center;">231 daN</td> <td style="text-align: center;">128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: 0.11 C2: < 0.10</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.9 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">+2.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %		Forces verticales :	940 daN		650 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	331 daN	231 daN	128 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		45 %		Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	331 daN	231 daN	128 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: 0.11 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+2.0 %	-1.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.6 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																									
Forces verticales :	940 daN		650 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	340 daN	331 daN	231 daN	128 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		45 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	340 daN	331 daN	231 daN	128 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	64 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C1: 0.11 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.9 %	-0.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	+2.0 %	-1.8 %																																																																										