



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131213558

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25379975																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : ARD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.06.2024: 207 822 km / 08.06.2022: 182 621 km / 15.06.2020: 161 444 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
26/02/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S045D185 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. FLEURY (3) COORDONNÉES : ZAC des Auinaies 1160, Rue Bergeresse 45160 OLIVET Tél : 02.38.63.89.00 Fax : 0																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 045D1248 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CB-448-FC(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/02/2012</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">08/02/2012</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale MEGANE SCENIC</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF1JZ00BD46793142</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10RENVPO093785</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie GO</div> </div> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
214769	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1013 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">667 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">336 daN</td> <td style="text-align: center;">329 daN</td> <td style="text-align: center;">259 daN</td> <td style="text-align: center;">253 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-2.4 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		21 %		Forces verticales :	1013 daN		667 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	336 daN	329 daN	259 daN	253 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	329 daN	259 daN	253 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-1.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.0 %			
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		21 %																																																																									
Forces verticales :	1013 daN		667 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	336 daN	329 daN	259 daN	253 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		3 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	329 daN	259 daN	253 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	70 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	20 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.4 %	-1.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												