



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131254558

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	10/01/2025	25378462																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13.01.2023: 71 065 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
09/01/2027																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S045D185 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. FLEURY (3) COORDONNÉES : ZAC des Aulnaies 1160, Rue Bergeresse 45160 OLIVET Tél : 02.38.63.89.00 Fax : 0																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 045D1019 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FD-695-EF(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17/01/2019</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">17/01/2019</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CITROEN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">C3</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF7SXHMRPJT719429</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10CTRVPO669159</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ES</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
103455		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">675 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">444 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de service</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">198 daN</td> <td style="text-align: center;">151 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">217 daN</td> <td style="text-align: center;">198 daN</td> <td style="text-align: center;">151 daN</td> <td style="text-align: center;">143 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-3.2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		13 %		Forces verticales :	675 daN		444 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	217 daN	198 daN	151 daN	143 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	198 daN	151 daN	143 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %		-1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.2 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		13 %																																																																										
Forces verticales :	675 daN		444 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	217 daN	198 daN	151 daN	143 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		6 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	217 daN	198 daN	151 daN	143 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 63 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 19 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.024																																																																													
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %		-1.5 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-3.2 %		-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													