



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C66239645

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/04/2025	25141502

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/01/2020 : 66476 km / 31/01/2022 : 72296 km / 29/01/2024 : 80763 km</p> 

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
01/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S067C174
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE TECHNIQUE CASTEROT
(3) COORDONNÉES : 2 RUE ROBERT BELTZ (ACCOLÉ AU SUPERMARCHÉ MATCH) 67460 SOUFFELWEYERSHEIM Tél : 03.88.18.25.18 - Fax : 03.88.18.25.11

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 067C1116
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CA-118-VQ (F)	Date d'immatriculation 27/01/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/01/2012
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BR2H0H46757563	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV013J894	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
87285

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %	
Forces verticales :	770 daN		427 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	273 daN	247 daN	166 daN	161 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	247 daN	166 daN	161 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %		-0.6 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		-1.7 %	