



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131598244

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	16/04/2025	25381667																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																				
Favorable		<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : ARD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.01.2024: 65 165 km / 22.12.2023: 65 108 km / 06.01.2022: 52 778 km 08.01.2020: 38 263 km</p>																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
15/04/2027																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S045D185 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. FLEURY (3) COORDONNÉES : ZAC des Aulinaes 1160, Rue Bergeresse 45160 OLIVET Tél : 02.38.63.89.00 Fax : 0																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 045D1248 SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DC-885-CA(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10/01/2014</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">10/01/2014</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque TOYOTA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Désignation commerciale YARIS HYBRID</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VNKKD3D380A076702</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT M10JT0VP0088904</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie EH</div> </div> Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
68891	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">742 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">460 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">258 daN</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> <td style="text-align: center;">161 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">13 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">258 daN</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">184 daN</td> <td style="text-align: center;">161 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1.008</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.4 %</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	742 daN		460 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	262 daN	184 daN	161 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	262 daN	184 daN	161 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%				CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%				Lambda (0,97 à 1,03) :	1.008				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																																			
Forces verticales :	742 daN		460 daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage (déséquilibre) :	258 daN	262 daN	184 daN	161 daN																																																																																		
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		13 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	258 daN	262 daN	184 daN	161 daN																																																																																		
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																																					
Émissions à l'échappement																																																																																						
CO Ralenti (≤ 0,3%) :	0.00%																																																																																					
CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) :	0.00%																																																																																					
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.008																																																																																					
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.4 %	-1.1 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						