

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 130039162

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	27/02/2025	25202870																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG																																																														
26/02/2027	6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration : AV, AR																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																														
Contrôle technique périodique	27.02.2023: 36 050 km / 03.03.2021: 30 377 km / 13.02.2019: 18 341 km																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S075D071																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN PARIS 13																																																															
(3) COORDONNÉES : 12, rue le Dantec																																																															
75013 PARIS																																																															
Tél : 01.45.88.58.00 Fax :																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 037T1145																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation																																																													
CQ-643-JQ(F)	31/01/2013	31/01/2013																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																														
RENAULT	KANGOO EXPRESS Z.E																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																													
VF1FW0ZBC48597824	N1	CTTE																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																														
N10RENCT009Z584	EL																																																														
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
36204	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+6.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (\leq 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">862 daN</td> <td colspan="2">681 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>310 daN</td> <td>330 daN</td> <td>228 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>310 daN</td> <td>330 daN</td> <td>228 daN</td> <td>265 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (\geq 50%) : 73 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (\geq 18%) : 27 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.2 m/km				Dissymétrie suspension (\leq 30%) :	1 %		11 %		Forces verticales :	862 daN		681 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	330 daN	228 daN	265 daN	Déséquilibre (< 20%) :	7 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	330 daN	228 daN	265 daN	Taux d'efficacité globale (\geq 50%) : 73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (\geq 18%) : 27 %					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-1.3 %		
	AVANT		ARRIERE																																																												
	G	D	G	D																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+6.2 m/km																																																														
Dissymétrie suspension (\leq 30%) :	1 %		11 %																																																												
Forces verticales :	862 daN		681 daN																																																												
Frein de service																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	330 daN	228 daN	265 daN																																																											
Déséquilibre (< 20%) :	7 %		14 %																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	330 daN	228 daN	265 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (\geq 50%) : 73 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (\geq 18%) : 27 %																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.7 %	-1.3 %																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															