



AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : F065041000

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	23/04/2025	25062728																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable	Défaillances mineures 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (ARD) 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé (ARD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/11/2018:124856 Km / 17/11/2020:133073 Km / 17/11/2022:140119 Km / 14/11/2024:146056 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
22/04/2027																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S017F101																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PENEAUD.A																																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZONE COMMERCIALE JEAN PHILIPPE RAMEAU 17700 SURGERES 05.46.29.91.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 017F1241																																																																																						
SIGNATURE : 																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
CZ-767-KE (F)	10-10-2013	18-09-2001																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	KANGOO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1KC0VEF25323943	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
MRE5102KM984	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
147249	<table border="1"><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td><td colspan="6">-24.9m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="4">8%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">725daN</td><td colspan="4">476daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>248daN</td><td>259daN</td><td>173daN</td><td>165daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">5%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>248daN</td><td>259daN</td><td>173daN</td><td>165daN</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>50%)</td><td colspan="2"></td><td>70%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="2">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td>23%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (3.00m-1)</td><td colspan="6">C1:0.23 C2:0.46</td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G: -1.3%</td><td colspan="4">D: -1.4%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	-24.9m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		8%				Forces verticales	725daN		476daN				Frein de service							Forces de freinage	248daN	259daN	173daN	165daN			Déséquilibre (<20%)	5%		5%				Force de freinage (efficacité)	248daN	259daN	173daN	165daN			Taux d'efficacité (=>50%)			70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		23%				Opacité des fumées (3.00m-1)	C1:0.23 C2:0.46						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.3%		D: -1.4%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-24.9m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	6%		8%																																																																																			
Forces verticales	725daN		476daN																																																																																			
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	248daN	259daN	173daN	165daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	5%		5%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	248daN	259daN	173daN	165daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>50%)			70%																																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)		23%																																																																																			
Opacité des fumées (3.00m-1)	C1:0.23 C2:0.46																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.3%		D: -1.4%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						