



N° d'imprimé : F065040902

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	17/04/2025	25062630																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Favorable	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2020:114965 Km / 08/02/2022:139865 Km / 30/01/2024:169609 Km /																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
16/04/2027																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contrôle technique périodique																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S017F101																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PENEAUD.A																																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZONE COMMERCIALE JEAN PHILIPPE RAMEAU 17700 SURGERES 05.46.29.91.35																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
N° D'AGREMENT : 017F1241																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
DD-509-ZV (F)	18-03-2014	18-03-2014																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
PEUGEOT	308																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF3LB9HPAES043472	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Énergie																																																																																					
M10PGTVP011T548	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
188050	<table><thead><tr><th>M E S U R E S</th><th>AvG</th><th>Av</th><th>AvD</th><th>ArG</th><th>Ar</th><th>ArD</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td><td colspan="6">+6.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="4">19%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">805daN</td><td colspan="3">505daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Forces de freinage</td><td>278daN</td><td>288daN</td><td>175daN</td><td colspan="3">184daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="4">5%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité)</td><td>278daN</td><td>288daN</td><td>175daN</td><td colspan="3">184daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (=>58%)</td><td colspan="3">70%</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%)</td><td colspan="3">21%</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">G:-1.9%</td><td colspan="4">D:-1.9%</td></tr></tbody></table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à +8 m/km)	+6.2m/km						Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		19%				Forces verticales	805daN			505daN			Frein de service							Forces de freinage	278daN	288daN	175daN	184daN			Déséquilibre (<20%)	4%		5%				Force de freinage (efficacité)	278daN	288daN	175daN	184daN			Taux d'efficacité (=>58%)	70%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%			Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-1.9%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km)	+6.2m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%)	8%		19%																																																																																			
Forces verticales	805daN			505daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	278daN	288daN	175daN	184daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	4%		5%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	278daN	288daN	175daN	184daN																																																																																		
Taux d'efficacité (=>58%)	70%																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=>18%)			21%																																																																																		
Opacité des fumées (0.51m-1) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.9%		D:-1.9%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						