



N° d'imprimé : F065107577

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique	08/04/2025	25127708																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable	Défaillances mineures 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AV) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/04/2019:70466 Km / 16/08/2021:85977 Km / 05/10/2021:86459 Km / 03/11/2022:93261 Km / 15/05/2023:97215 Km /																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																														
07/04/2027																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGREMENT : S094F125																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE AUTO CONDORCET																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 10 RUE CONDORCET ZI BP. 56 94430 CHENNEVIÈRES SUR MARNE 01 45 76 26 08																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGREMENT : 094F1023																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
EP-024-CJ (F)	15-05-2023	30-04-2015																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																													
PORSCHE	MACAN S DIESEL																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
WP1ZZZ95ZFLB86788	M1	VP																																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																																													
M10PSCVP0006735	GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
100914	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+3.5m/ km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="4">6%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1136daN</td> <td colspan="4">876daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>465daN</td> <td>364daN</td> <td>313daN</td> <td>301daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">22%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>465daN</td> <td>364daN</td> <td>313daN</td> <td>301daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-3.0% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-1.0%</td> <td colspan="4">D:-1.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td colspan="2">G:-1.1%</td> <td colspan="4">D:-3.0%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.5m/ km						Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		6%				Forces verticales	1136daN		876daN				Frein de service							Forces de freinage	465daN	364daN	313daN	301daN			Déséquilibre (<20%)	22%		4%				Force de freinage (efficacité)	465daN	364daN	313daN	301daN			Taux d'efficacité (=>58%)			71%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			23%				Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10							Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-1.0%		D:-1.5%				Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.1%		D:-3.0%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																								
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.5m/ km																																																																																													
Dissymétrie suspension (<=30%)	13%		6%																																																																																											
Forces verticales	1136daN		876daN																																																																																											
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage	465daN	364daN	313daN	301daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)	22%		4%																																																																																											
Force de freinage (efficacité)	465daN	364daN	313daN	301daN																																																																																										
Taux d'efficacité (=>58%)			71%																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)			23%																																																																																											
Opacité des fumées (0.50m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																														
Feux croisement (-3.0% à -1.0%)	G:-1.0%		D:-1.5%																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.1%		D:-3.0%																																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														