



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 126920131

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	05/09/2024	24117393																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : ARD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22.08.2022: 138 322 km / 06.08.2020: 112 942 km / 07.08.2018: 80 771 km																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
04/09/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S021D110 (9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE AUTOMOBILE TECHNIQUE DIJON (3) COORDONNÉES : 28, Boulevard de Chicago 21000 DIJON Tél : 03.80.68.45.45 Fax : 03 80 66 65 00																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 021D1114 SIGNATURE : 																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">DJ-850-FV(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">07/08/2014</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">07/08/2014</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Marque</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Designation commerciale</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RENAULT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CLIO</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VF15RJL0H51370267</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VP</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Type/CNIT</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">Énergie</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">M10RENV382H789</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> <div style="margin-top: 5px;">Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation</div>																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
159823	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-8.2 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">794 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">479 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">264 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">179 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">272 daN</td> <td style="text-align: center;">264 daN</td> <td style="text-align: center;">170 daN</td> <td style="text-align: center;">179 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.17</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C2: 0.15</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.8 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	794 daN		479 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	264 daN	170 daN	179 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	264 daN	170 daN	179 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.17	C2: 0.15			Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																									
Forces verticales :	794 daN		479 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	264 daN	170 daN	179 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	3 %		6 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	264 daN	170 daN	179 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 69 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: 0.17	C2: 0.15																																																																										
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-0.8 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												