



N° D'IMPRIMÉ C67349437

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	22/04/2025	25281520																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2018 : 195169 km / 11/08/2020 : 228153 km / 01/09/2020 : 228327 km / 07/09/2022 : 231970 km / 02/10/2024 : 238792 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/04/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S086C008																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : DU GRAND LARGE 8 RUE DU CLOS MARCHAND 86000 POITIERS Tél : 05 49 45 23 47 - Fax : 05 49 88 54 93																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 086F0166																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : 4574 VZ 86 (F)	Date d'immatriculation : 18/09/2008	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 18/09/2008																																																																								
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : CLIO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BB8M0540387666	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																								
Type/CNIT : MRE5022EP746	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
239681	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-5.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">697 daN</td> <td colspan="2">377 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>261 daN</td> <td>265 daN</td> <td>148 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>261 daN</td> <td>265 daN</td> <td>148 daN</td> <td>136 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:0.24 m-1 C2:0.51 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %		Forces verticales :	697 daN		377 daN		Frein de service					Forces de freinage :	261 daN	265 daN	148 daN	136 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	265 daN	148 daN	136 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:0.24 m-1 C2:0.51 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		6 %																																																																							
Forces verticales :	697 daN		377 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	261 daN	265 daN	148 daN	136 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %		9 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	261 daN	265 daN	148 daN	136 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:0.24 m-1 C2:0.51 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-0.9 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

