



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 67349447

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		22/04/2025	25281530																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/07/2019 : 155036 km / 01/08/2019 : 155074 km / 08/07/2021 : 159456 km / 25/08/2021 : 159496 km / 05/07/2023 : 175802 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
21/04/2027																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S086C008																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : DU GRAND LARGE 8 RUE DU CLOS MARCHAND 86000 POITIERS Tél : 05 49 45 23 47 - Fax : 05 49 88 54 93																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 086F0166																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays BS-806-BZ (F)	Date d'immatriculation 28/07/2011	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/07/2011																																																																								
Marque FIAT	Désignation commerciale PUNTO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA19900001808021	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																								
Type/CNIT M10FATVP0004453	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
185084		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-3.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">787 daN</td> <td colspan="2">437 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>297 daN</td> <td>288 daN</td> <td>179 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>288 daN</td> <td>179 daN</td> <td>163 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	787 daN		437 daN		Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	288 daN	179 daN	163 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	288 daN	179 daN	163 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.1 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	787 daN		437 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	297 daN	288 daN	179 daN	163 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		9 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	288 daN	179 daN	163 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -1.1 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

