



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 131212664

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique	25/02/2025	25143838																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
Favorable	<p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : AVD, AVG</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.08.2024: 92 618 km / 09.08.2022: 74 090 km / 03.08.2020: 64 193 km 30.07.2018: 49 598 km</p>																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
24/02/2027																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contrôle technique périodique																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S045D137 (9) RAISON SOCIALE : C.T.A. FLEURY (3) COORDONNÉES : 26, Rue André Dessaux 45400 FLEURY LES AUBRAIS Tél : 02.38.86.33.20 Fax : 02.38.86.33.38																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 015S1024 SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width: 20%;">Date d'immatriculation</td> <td style="width: 20%;">Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">DJ-454-BB(F)</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">30/07/2014</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">30/07/2014</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marque</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">RENAULT</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">CLIO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VF15RJL0H51380628</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M1</td> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">VP</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Énergie</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; text-align: center;">M10RENV382H789</td> <td colspan="2" style="border: 1px solid black; text-align: center;">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="border: 1px solid black; text-align: center;">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	DJ-454-BB(F)	30/07/2014	30/07/2014	Marque	Désignation commerciale		RENAULT	CLIO		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF15RJL0H51380628	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10RENV382H789	GO		Document(s) présenté(s)			Certificat d'immatriculation																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																										
DJ-454-BB(F)	30/07/2014	30/07/2014																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
RENAULT	CLIO																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
VF15RJL0H51380628	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10RENV382H789	GO																																																																											
Document(s) présenté(s)																																																																												
Certificat d'immatriculation																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
94790	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">795 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">444 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> <td style="text-align: center;">203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">328 daN</td> <td style="text-align: center;">299 daN</td> <td style="text-align: center;">213 daN</td> <td style="text-align: center;">203 daN</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 84 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	795 daN		444 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	299 daN	213 daN	203 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	299 daN	213 daN	203 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 84 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																									
Forces verticales :	795 daN		444 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage (déséquilibre) :	328 daN	299 daN	213 daN	203 daN																																																																								
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	299 daN	213 daN	203 daN																																																																								
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 84 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 25 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																											
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.0 %	-1.1 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												