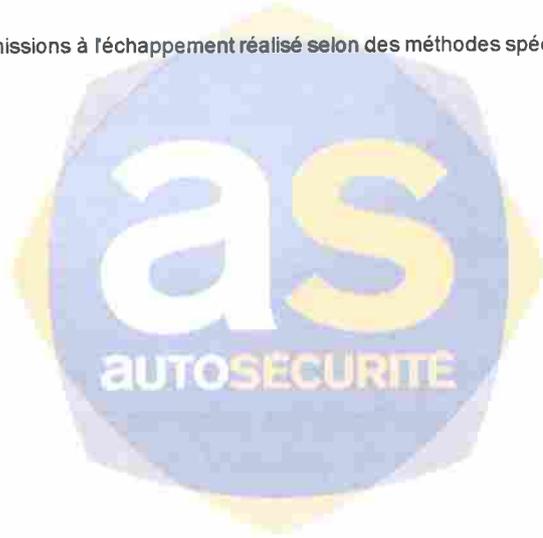
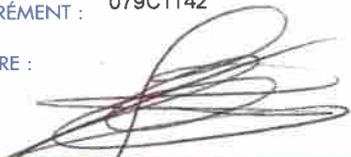




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C64541470

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	06/03/2025	25095619																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable	<p>Défaillances mineures : 4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/08/2018 : 34117 km / 11/08/2020 : 48359 km / 05/07/2022 : 58801 km / 02/07/2024 : 69865 km</p>																																																																																								
05/03/2027	<p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques</p>																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S079C093																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTOMOBILE CLUB DES DEUX SEVRES																																																																																									
(3) COORDONNÉES : CONTROLE TECHNIQUE 49 AVENUE DE LA ROCHELLE 79000 NIORT Tél : 05.49.06.07.07																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 079C1142																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays DJ-301-VWV (F)	Date d'immatriculation 05/09/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 05/09/2014																																																																																							
Marque TOYOTA	Désignation commerciale YARIS HYBRID																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VNKKD3D320A117101	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10JT0VP010V634	Énergie EH																																																																																								
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
76658	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">756 daN</td> <td colspan="2">474 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>271 daN</td> <td>291 daN</td> <td>199 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>271 daN</td> <td>291 daN</td> <td>199 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.02 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda :</td> <td colspan="4">1.007</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.3 %</td> <td colspan="2">+0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %		Forces verticales :	756 daN		474 daN		Frein de service					Forces de freinage :	271 daN	291 daN	199 daN	182 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	291 daN	199 daN	182 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %				Lambda :	1.007				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %																																																																																						
Forces verticales :	756 daN		474 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	271 daN	291 daN	199 daN	182 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	7 %		9 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	291 daN	199 daN	182 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.02 %																																																																																								
Lambda :	1.007																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.3 %		+0.5 %																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									