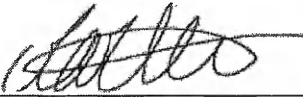




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D** 131012348

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	14/04/2025	25053954																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G																																																																												
13/04/2027	6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.02.2024: 269 459 km / 30.01.2023: 231 401 km / 22.02.2022: 197 933 km 22.02.2021: 160 936 km / 25.02.2020: 130 274 km																																																																												
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 13/04/2026																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S062D162																																																																													
RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																																													
(3) COORDONNÉES : Z.I Arras Ouest 2, rue Diderot 62000 ARRAS																																																																													
Tél : 03.21.16.16.90 Fax : 03.21.16.16.91																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 062D1238																																																																													
SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
EA-647-DY(F)	03/03/2016	03/03/2016																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
RENAULT	KANGOO																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale Genre																																																																													
VF1FW58B554696058	N1	CTIE																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
N10RENCT4164606	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
288670																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr> <tr> <th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">+1.8 m/km</td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr> <tr> <td>Forces verticales :</td><td colspan="2">875 daN</td><td colspan="2">530 daN</td></tr> <tr> <td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>240 daN</td><td>226 daN</td><td>162 daN</td><td>174 daN</td></tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>297 daN</td><td>260 daN</td><td>159 daN</td><td>178 daN</td></tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 63 %</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10</td><td colspan="4"></td></tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td><td>-2.1 %</td><td>-2.0 %</td><td colspan="2"></td></tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td><td>-0.7 %</td><td>-0.5 %</td><td colspan="2"></td></tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		12 %		Forces verticales :	875 daN		530 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	240 daN	226 daN	162 daN	174 daN	Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	260 daN	159 daN	178 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 63 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10					Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.1 %	-2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.7 %	-0.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		12 %																																																																										
Forces verticales :	875 daN		530 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	240 daN	226 daN	162 daN	174 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	6 %		7 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	260 daN	159 daN	178 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 63 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																													
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-2.1 %	-2.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-0.7 %	-0.5 %																																																																											