



N° d'imprimé : K 008915924

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/02/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25028420

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/02/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S021K076

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : ZAC Cap Nord
7 Rue en Clairvot
21850 SAINT - APOLLINAIRE**DÉFAILLANCES MINEURES :**

- 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
- 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
- 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite Gauche)
- 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite, Gauche)

COMMENTAIRES :

Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 071Z7005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

CM-758-CG (F)

23/10/2012

24/04/2001

Marque

Genre

Carrosserie

RENAULT

VASP

INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF640BCA000001753

N3

Type/CNIT

Énergie

40BCA3

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

28037

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :Efficacité globale ($\geq 45\%$) : global: 55%

Efficacité par essieu : E1: 54% E2: 56%

Déséquilibre ($< 20\%$) : E1: 2% E2: 7%**Frein de stationnement :** Efficacité ($\geq 18\%$) : 30%**Frein de secours :**

Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement : G: -2.4% D: -2.2% h: > 1,2 m**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: -0.9% D: -0.9%**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**

Véhicules non aménagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage