



N° d'imprimé : D 131630343

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/04/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25610633

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S067D223

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE SOUFFEL

(3) COORDONNÉES : 30, Rue du Marché Gare

67200 STRASBOURG

Tél : 03.88.26.87.26 Fax : 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 067D1005

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

FJ-166-QG(F)

23/08/2019

23/08/2019

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

RIFTER

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR3ERHNPJKJ665146

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP072E156

ES

Document(s) présenté(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :**

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AR

8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D, G

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

47654

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-5.9 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	8 %		13 %	
<b>Forces verticales</b> :	908 daN		671 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage (déséquilibre) :	310 daN	299 daN	271 daN	250 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	289 daN	271 daN	250 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	71 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %			
<b>Feux de croisement</b> (-0.5% à -3%) :	-1.5 %		-0.8 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE