



N° d'imprimé : F 063702611 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 02/04/2025 | 25177774 |

| | |
|--------------------------|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Favorable | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 01/04/2027 |

| |
|-------------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contrôle technique périodique |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGREMENT : S067F052 |
| (9) RAISON SOCIALE : C.T.A.I. CENTRE DE LA MEINAU |
| (3) COORDONNÉES : 326, AVENUE DE COLMAR |
| 67100 STRASBOURG 03.88.79.15.42 |

| |
|----------------------------------|
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGREMENT : 067F0129 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| DZ-311-KC (F) | 03-02-2016 | 03-02-2016 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| RENAULT | CLIO | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| VF15R0J0A54717172 | M1 | VP |
| Type/CNIT | Énergie | |
| M10RENV4787852 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 141031 |

| |
|--|
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| |

Défaillances mineures

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV)
 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 03/02/2020:51538 Km / 08/02/2022:74038 Km / 18/06/2024:121690 Km /

| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
|--|-----------|--------|---------|--------|----|-----|
| M E S U R E S | AVG | AV | AVD | ALG | AL | ALD |
| Ripage (-8 à + 8 m/km) | +0.1m/ km | | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤30%) | 9% | | 4% | | | |
| Forces verticales | 791daN | | 440daN | | | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage | 266daN | 271daN | 156daN | 168daN | | |
| Déséquilibre (<20%) | 2% | | 8% | | | |
| Force de freinage (efficacité) | 266daN | 271daN | 156daN | 168daN | | |
| Taux d'efficacité (≥58%) | | | 69% | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) | | | 20% | | | |
| Opacité des fumées (0.51m⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10 | | | | | | |
| Feux croisement (-2.5% à -0.5%) | G:-1.0% | | D:-1.6% | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) | G:-4.0% | | D:-4.0% | | | |

