



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130531945

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	05/05/2025	25126220																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, ARD</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30.10.2023: 138 383 km / 22.09.2023: 137 081 km / 30.09.2021: 108 504 km 30.07.2019: 84 950 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
04/07/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S030D011 (9) RAISON SOCIALE : S.N. CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 507, Avenue du Marechal Juin 30900 NIMES Téi : 04.66.38.90.38 Fax : 04.66.29.56.82																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1379 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																																									
DT-854-JG(F) 17/07/2015 17/07/2015																																																																									
Marque Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT 208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																									
VF3CCBHW6FT132020 M1 VP																																																																									
Type/CNIT Énergie																																																																									
M10PGTVP036C833 GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
158469																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">770 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">441 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">167 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">343 daN</td> <td style="text-align: center;">333 daN</td> <td style="text-align: center;">167 daN</td> <td style="text-align: center;">166 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">83 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %		Forces verticales :	770 daN		441 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	333 daN	167 daN	166 daN	Déséquilibre (< 20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	333 daN	167 daN	166 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		0 %																																																																						
Forces verticales :	770 daN		441 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	343 daN	333 daN	167 daN	166 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	3 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN	333 daN	167 daN	166 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	83 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																								
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.3 %																																																																								