



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 621240575

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	22/08/2023	23048426																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux, AR.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu, AVG,AVD.</p> <p>8.2.12.b.2. EMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur</p> <p>8.2.12.c.2. EMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b></p> <p>09/07/2019 : 122107km / 13/07/2021 : 144811km /</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
21/10/2023																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S077S167																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : JP CONTROL																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																															
Tel. : 01 60 65 15 34																																																																															
1055 RUE du Marechal Juin																																																																															
77000 VAUX LE PENIL																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 077F0112																																																																															
NOM ET PRÉNOM : SEPTIER JEAN PAUL																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
BL-352-BB (F)	28/03/2011	21/06/2007																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	TWINGO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1C06G0E38024645	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
MRE1011FP141	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
160162																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXX																																																																															
DATE : XXXXXXXXX																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXXX																																																																															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">567daN</td> <td colspan="2">356daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>201daN</td> <td>201daN</td> <td>134daN</td> <td>118daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>201daN</td> <td>201daN</td> <td>134daN</td> <td>118daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 5.61% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 5.24% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.859</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+0.9%</td> <td colspan="3">-1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-3.3%</td> <td colspan="3">-3.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		5%		Forces verticales :	567daN		356daN		Frein de service :					Forces de freinage :	201daN	201daN	134daN	118daN	Déséquilibre (<20%):	0%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	201daN	201daN	134daN	118daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 5.61% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 5.24% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.859					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.9%	-1.9%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-3.6%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.0m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		5%																																																																												
Forces verticales :	567daN		356daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	201daN	201daN	134daN	118daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	0%		12%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	201daN	201daN	134daN	118daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	70%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																														
Emissions à l'échappement :																																																																															
CO ralenti (≤ 0,3%): 5.61% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 5.24% Lambda (0.97 à 1.03) : 0.859																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+0.9%	-1.9%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-3.3%	-3.6%																																																																													