



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

### (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

#### Favorable

### (B) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

### 27/04/2027

#### NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

### IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGREMENT: S067F052

(9) RAISON SOCIALE:

C.T.A.I. CENTRE DE LA MEINAU

(3) COORDONNÉES:

326, AVENUE DE COLMAR

67100 STRASBOURG 03.88.79.15.42

### (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 067F0129

SIGNATURE:



#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

Date d'immatriculation

Date de 1ère mise en circulation

DX-909-KE (F)

18-11-2015

18-11-2015

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF15RB20A54075757

M1

VΡ

Genre

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP471P125

ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

### (4) KILOMETRAGE RELEVÉ

76974

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

### (3) DATE DU CONTRÔLE

Nº DU PROCES-VERBAL

28/04/2025

25178263

#### (6) DEFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

#### Défaillances mineures

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 ; 18/11/2019:53221 Km / 05/11/2021:61605 Km / 20/10/2023:70559 Km /



### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Ripage (-8 à + 8 m/km)

+0.2m/km

Dissymétrie suspension (<=30%)

3%

3%

Forces verticales

733daN

445daN

#### Frein de service

229daN 179daN Forces de freinage 231daN 175daN 38 Déséquilibre (<20%) 18

Force de freinage (efficacité) 231daN

229daN

Taux d'efficacité (=>58%)

698

175daN 179daN

Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)

19%

# Émissions à l'échappement

CO Ralenti(<=0.3%) 0.00% CO Accéléré(<=0.2%) 0.04% Lambda(0.97 à 1.03) 1.0

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-1.5% Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-4.0% D:-4.0%