



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26446588

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/12/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24399475
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable
---------------------------------------

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 10/12/2026
--

Défaillances mineures :

- 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
- 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G
- 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/01/2019 : 106626 km / 20/01/2021 : 133004 km / 13/12/2022 : 161202 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S055T024
(9) RAISON SOCIALE :	BARROIS CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE
(3) COORDONNÉES :	GUILLAUME MARC PARC BRADFER 55000 BAR LE DUC Tél : 03 29 79 69 69 - Fax : 03 29 79 69 68

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	055T0045
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CF-195-LH (F)	Date d'immatriculation 03/01/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 03/01/2013
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R040H48382167	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10RENV168R819	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		



(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 179436
----------------------------------

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %	
Forces verticales :	791 daN		474 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	341 daN	372 daN	189 daN	184 daN
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	372 daN	189 daN	184 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	85 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C4:0.27 m-1	C5:0.16 m-1	C6:0.13 m-1	Moyenne:0.19 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-0.5 %	

