



N° d'imprimé : D 132278994

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/05/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25070336																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/05/2027		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.10.2024: 98 847 km / 24.10.2022: 85 318 km / 03.11.2020: 78 579 km																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S092D120 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CHATILLON (3) COORDONNÉES : 2, Rue Alfred de Musset 92320 CHATILLON Tél : 01.46.55.31.28 Fax : (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGREMENT : 060S1232 SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EE-044-VN(F) 03/05/2022 26/08/2016 Marque Désignation commerciale TOYOTA YARIS HYBRID (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie Internationale Genre VNKKD3D380A238649 M1 VP Type/CNIT Énergie XP13MNHP13MHNHP130LCHXNBW1J FH Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 91131		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-0.3 m/km</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">18 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">743 daN</td><td colspan="2">456 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>286 daN</td><td>283 daN</td><td>202 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">21 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>286 daN</td><td>283 daN</td><td>202 daN</td><td>161 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">77 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>CO Ralent (≤ 0,3%) :</td><td colspan="2">0.00 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00 %</td></tr><tr><td>Lambda (0,97 à 1,03) :</td><td colspan="2">1.021</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td><td colspan="2">-2.2 %</td><td colspan="2">-2.2 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :</td><td colspan="2">-3.8 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %		Forces verticales :	743 daN		456 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	286 daN	283 daN	202 daN	161 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	283 daN	202 daN	161 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO Ralent (≤ 0,3%) :	0.00 %		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00 %		Lambda (0,97 à 1,03) :	1.021				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		18 %																																																																																	
Forces verticales :	743 daN		456 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage (déséquilibre) :	286 daN	283 daN	202 daN	161 daN																																																																																
Déséquilibre (< 20%) :	1 %		21 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	283 daN	202 daN	161 daN																																																																																
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	77 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO Ralent (≤ 0,3%) :	0.00 %		CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00 %																																																																																	
Lambda (0,97 à 1,03) :	1.021																																																																																			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1%) :	-3.8 %		-4.0 %																																																																																	