



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T18430656

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique	20/02/2023	23152580																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable	<p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/02/2021 : 87852 km</p>																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
19/02/2025																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S077T288																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE MAREUIL																																																																																
(3) COORDONNÉES : 15 MAIL DU TIR 77100 MAREUIL LES MEAUX Tél : 0160442486 - Fax : 0160440288																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 077Z1342																																																																																
NOM ET PRÉNOM : MARCHAND Anthony																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays EJ-419-WA (F)	Date d'immatriculation 06/02/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 06/02/2017																																																																														
Marque RENAULT	Désignation commerciale TALISMAN																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFD00557273770	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10RENV490G511	Énergie GO																																																																															
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
121208	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">967 daN</td> <td colspan="2">581 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>285 daN</td> <td>330 daN</td> <td>265 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">14 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>285 daN</td> <td>330 daN</td> <td>265 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-1.8 % -1.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-3.5 % -3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		7 %		Forces verticales :	967 daN		581 daN		Frein de service					Forces de freinage :	285 daN	330 daN	265 daN	256 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	330 daN	265 daN	256 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 % -1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.5 % -3.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		7 %																																																																													
Forces verticales :	967 daN		581 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	285 daN	330 daN	265 daN	256 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	14 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	285 daN	330 daN	265 daN	256 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.8 % -1.6 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-3.5 % -3.5 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																

