EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

AUTOVISION
CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

N° d'imprimé : F056945324

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Véhicule école	17/07/2023	23075149

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S974F063**

(9) RAISON SOCIALE :
PRO CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
117 BIS RUE AUGUSTIN ARCHAMBAUD
LES CASERNE
97410 SAINT PIERRE
0262.24.56.18

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : BOYER Francis-Raphaël
N° D'AGREMENT : 974F1339
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FH-765-YB (F)	17-07-2019	17-07-2019

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	208

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3CCHMRPKW091894	M1	VP

Type/CNIT	Energie
M10PGTVP0717344	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

21592

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

MESURES	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-0.9m/km				
Dissymétrie suspension (≤30%)		1%			20%	
Forces verticales		679daN			430daN	
Frein de service						
Forces de freinage	228daN		212daN	150daN		151daN
Déséquilibre (<20%)		8%			1%	
Force de freinage (efficacité)	228daN		212daN	150daN		151daN
Taux d'efficacité (≥58%)			66%			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			20%			

Emissions à l'échappement
CO Ralenti(≤0.3%) 0.09% CO Accéléré(≤0.2%) 0.10% Lambda(0.97 à 1.03) 1.004

Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.5% D:-0.5%