EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 633101906

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/02/2025	25033323

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S094S063

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN LIBERTE

(3) COORDONNÉES :

Tel. : 0143963364
21 RUE Camille Mouquet
94220 CHARENTON LE PONT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 094S1257
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BH-160-PC (F)	10/02/2011	10/02/2011

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H44765821	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10RENVP002J358	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

122707

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)

4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.
6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, D.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31/12/2018 : 77563km / 09/12/2020 : 95449km / 28/12/2022 : 106624km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	1%		0%	
Forces verticales :	784daN		454daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	270daN	283daN	178daN	171daN
Déséquilibre (<20%):	5%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	270daN	283daN	178daN	171daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 21%

Emissions à l'échappement :
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-1.7%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.0%	-0.6%