



N° D'IMPRIMÉ T30248746

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		20/05/2025	25073975																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2023 : 100007 km																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
19/05/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S031T256																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL EURO CONTROLE																																																																														
(3) COORDONNÉES : 22 CHEMIN DE LA VIOLETTE 31240 L'UNION Tél : 05.61.09.65.67																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 031T1165																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
FG-428-SA (F)	04/06/2019	04/06/2019																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3LPHNPTKS189981	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP076G481	ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
158940		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">799 daN</td> <td colspan="2">478 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>246 daN</td> <td>160 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272 daN</td> <td>246 daN</td> <td>160 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		14 %		Forces verticales :	799 daN		478 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	272 daN	246 daN	160 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	246 daN	160 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %				Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		14 %																																																																											
Forces verticales :	799 daN		478 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	272 daN	246 daN	160 daN	143 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	10 %		11 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	246 daN	160 daN	143 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 %																																																																											
		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.999																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.2 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														