



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634737794

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	12/05/2025	25049232																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVG,AVD. 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG,AVD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 15/10/2019 : 59207km / 13/10/2021 : 73517km / 20/10/2023 : 91655km /																																																																														
11/05/2027																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S0305006																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : <b>AUTOMOBILE CLUB SERVICE</b>																																																																															
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0466291254 5 BD Talabot 30000 NIMES																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 030T1259 SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																													
BW-698-NZ (F)	19/10/2011	19/10/2011																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1BR2V0H46140470	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPO02J358	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation.																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
115660																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">788daN</td> <td colspan="2">452daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>270daN</td> <td>265daN</td> <td>152daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270daN</td> <td>265daN</td> <td>152daN</td> <td>150daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement :</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.21m-1 C3: 0.15m-1 C4: 0.10m-1 Moyenne: 0.15m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.7%</td> <td>-1.5%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.9%</td> <td>-1.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		12%		Forces verticales :	788daN		452daN		Frein de service :					Forces de freinage :	270daN	265daN	152daN	150daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	270daN	265daN	152daN	150daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%				<b>Emissions à l'échappement :</b>					Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.21m-1 C3: 0.15m-1 C4: 0.10m-1 Moyenne: 0.15m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.5%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.9%		
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.6m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		12%																																																																												
Forces verticales :	788daN		452daN																																																																												
Frein de service :																																																																															
Forces de freinage :	270daN	265daN	152daN	150daN																																																																											
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	270daN	265daN	152daN	150daN																																																																											
Taux d'efficacité (≥ 50%):	67%																																																																														
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	23%																																																																														
<b>Emissions à l'échappement :</b>																																																																															
Opacité des fumées (0.51m-1): C2: 0.21m-1 C3: 0.15m-1 C4: 0.10m-1 Moyenne: 0.15m-1																																																																															
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.7%	-1.5%																																																																													
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.9%	-1.9%																																																																													
DATE :																																																																															