



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 634881738

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/04/2025	25058895

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.2.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse, AVD. 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG. 6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV.</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/03/2019 : 94019km / 21/03/2019 : 94031km / 08/03/2021 : 103536km / 16/06/2023 : 114720km /</p>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
27/06/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S0395008

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTO DES SALINES
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0384244549 83 RUE des Salines 39570 MONTMOROT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 039F0106 SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
BH-974-PB (F)	10/02/2011	10/02/2011
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BR2V0H44765815	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10RENV002J358	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation.		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
119871

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.4m/Km		
Dissymétrie suspension (≤30%):		3%		1%
Forces verticales :		793daN		457daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	284daN	282daN	119daN	120daN
Déséquilibre (<20%):		1%		1%