



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130756335

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	14/05/2025	25236345																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G																																																																								
13/07/2025	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																																								
Contre-visite	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S059D313	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARG																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO SCANNER	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																								
(3) COORDONNÉES : 119 avenue du général de Gaulle	30.06.2023: 107 050 km / 08.06.2023: 106 939 km / 11.06.2021: 92 771 km																																																																								
59110 LA MADELEINE	19.06.2019: 78 592 km																																																																								
Tél : 03 20 06 68 10 Fax : 03 20 06 68 65																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059Z1759																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
BQ-409-TG(F)	29/06/2011	29/06/2011																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	206+																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF32M8HR0BY078080	M1	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M10PGTVP0006827	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
121007	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (± 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">661 daN</td> <td colspan="2">397 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>267 daN</td> <td>248 daN</td> <td>136 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>267 daN</td> <td>248 daN</td> <td>136 daN</td> <td>135 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td>C2 0.14</td> <td>C3: < 0.10</td> <td>C4: < 0.10</td> <td>Moyenne: 0.11</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (± 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	661 daN		397 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	248 daN	136 daN	135 daN	Déséquilibre (< 20%) :	8 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	248 daN	136 daN	135 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2 0.14	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: 0.11	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (± 30%) :	0 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	661 daN		397 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	267 daN	248 daN	136 daN	135 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		1 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	267 daN	248 daN	136 daN	135 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2 0.14	C3: < 0.10	C4: < 0.10	Moyenne: 0.11																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									