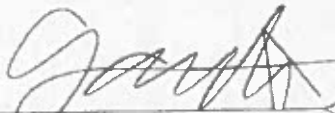


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 130756249

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		06/05/2025	25236258																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.1.1 b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG 5.3.2 c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse : ARD, ARG 6.2.1 a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AR Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06.06.2023: 126 033 km / 15.07.2021: 116 996 km / 04.06.2021: 116 929 km 13.06.2019: 101 920 km																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
05/05/2027																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S059D313																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO SCANNER																																																																									
(3) COORDONNÉES : 119 avenue du général de Gaulle																																																																									
59110 LA MADELEINE																																																																									
Tél : 03 20 06 68 10 Fax : 03 20 06 68 65																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 059D1756																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																						
BQ-178-YH(F)		01/07/2011	01/07/2011																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																							
PEUGEOT		206+																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																						
VF32M8HR0BY078081		M1	VP																																																																						
Type/CNIT		Énergie																																																																							
M10PGTVP0006827		GO																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
130404		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">676 daN</td> <td colspan="2">346 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>239 daN</td> <td>226 daN</td> <td>143 daN</td> <td>121 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>239 daN</td> <td>226 daN</td> <td>143 daN</td> <td>121 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51 m⁻¹) :</td> <td>C2: 0.23</td> <td>C3: 0.19</td> <td>C4: 0.12</td> <td>Moyenne: 0.18</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> <td colspan="2">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		2 %		Forces verticales :	676 daN		346 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	239 daN	226 daN	143 daN	121 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	226 daN	143 daN	121 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹) :	C2: 0.23	C3: 0.19	C4: 0.12	Moyenne: 0.18	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.8 %		-0.8 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.7 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		2 %																																																																						
Forces verticales :	676 daN		346 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	239 daN	226 daN	143 daN	121 daN																																																																					
Déséquilibre ($< 20\%$) :	6 %		16 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN	226 daN	143 daN	121 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	71 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51 m ⁻¹) :	C2: 0.23	C3: 0.19	C4: 0.12	Moyenne: 0.18																																																																					
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.8 %		-0.8 %																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									