EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : D 130756337

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/05/2025	25236347

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/07/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S059D313
(9) RAISON SOCIALE : AUTO SCANNER
(3) COORDONNÉES : 119 avenue du général de Gaulle

59110 LA MADELEINE

Tél : 03 20 06 68 10 Fax : 03 20 06 68 65

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 059Z1759
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-147-JB(F)	24/06/2016	13/12/2013

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FLB0A1EY538128	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10RENCT3350076	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

165173

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D. G

6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
31.10.2024: 163 821 km / 06.11.2023: 151 530 km / 18.11.2022: 140 892 km
18.11.2021: 132 031 km / 20.11.2020: 116 307 km / 25.11.2019: 102 290 km
04.12.2018: 84 420 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	1145 daN		775 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	415 daN	415 daN	291 daN	307 daN
Déséquilibre (< 20%) :	0 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	415 daN	415 daN	291 daN	307 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 74 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 27 %
Émissions à l'échappement
Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: < 0.10
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -3.0 % -4.0 %