

N° d'imprimé : F064424722 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	18/03/2025	25144565					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE						
Favorable	Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/03/2019:43307 Km / 15/03/2021:52552 Km / 14/03/2023:59405 Km /						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
17/03/2027							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contrôle technique périodique							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S077F224							
(9) RAISON SOCIALE : VIVAUTOPLVL							
(3) COORDONNÉES : 1 RUE DES COUTURES							
77200 TORCY 01.64.11.35.05							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGREMENT : 093F0529							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
BH-377-LM (F)	08-02-2011	08-02-2011					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	BIPPER						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF3AJFHZ0A8085621	M1	VP					
Type/CNIT	Énergie						
M10PGTVP0001919	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
64668	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.6m/km					
	Dissymétrie suspension (<=30%)	0%		0%			
	Forces verticales	781daN		539daN			
	Frein de service						
	Forces de freinage	274daN	288daN	193daN	192daN		
	Déséquilibre (<20%)	5%		1%			
	Force de freinage (efficacité)	274daN	288daN	193daN	192daN		
	Taux d'efficacité (=>50%)					71%	
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (=>18%)					21%	
	Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10						
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.5%		D:-0.8%			
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+1.5%		D:-1.1%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							