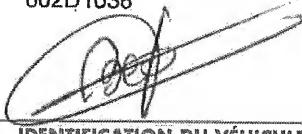


N° d'imprimé : Z 029124358

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique		16/04/2025	25015051																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES																																																																						
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (G)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,D)</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P107A</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/10/2021 : 119837 km / 06/10/2023 : 219302 km</p>																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S002Z117																																																																								
(9) RAISON SOCIALE		SASU CREPY CONTRÔLE TECHNIQUE																																																																						
(3) COORDONNÉES : 3 rue de Couvron																																																																								
02870 CREPY																																																																								
Tel:03.23.25.70.11 Fax:03.23.25.70.11																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 002D1038																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays ER-296-GH (F)		Date d'immatriculation 16/10/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/10/2017																																																																					
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 508																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF38D5GZMHL059411		(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																					
Type/CNIT M10PGTVP048M540		Énergie ES																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
237765																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 30%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 30%; text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td style="text-align: center;">-1.0 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%) :</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">931 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">569 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<-20%) :</td> <td style="text-align: center;">11%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">263 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%) :</td> <td style="text-align: center;">60</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (>=18%) : 20%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<0.3%) : 0.18</td> <td></td> <td>CO ralenti accéléré (<0.2%) : 0.10</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.0 m/km			Dissymétrie suspension (<=30%) :	3%		2%	Forces verticales :	931 daN		569 daN	Frein de service :				Forces de freinage :	263 daN	294 daN	169 daN	176 daN	Déséquilibre (<-20%) :	11%		4%		Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	294 daN	169 daN	176 daN	Taux d'efficacité global (>=58%) :	60				Frein de stationnement		Taux d'efficacité (>=18%) : 20%			Emissions à l'échappement					CO ralenti (<0.3%) : 0.18		CO ralenti accéléré (<0.2%) : 0.10	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%		-1.1%		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.1%		-2.2%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																						
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km) :	-1.0 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (<=30%) :	3%		2%																																																																					
Forces verticales :	931 daN		569 daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	263 daN	294 daN	169 daN	176 daN																																																																				
Déséquilibre (<-20%) :	11%		4%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	263 daN	294 daN	169 daN	176 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (>=58%) :	60																																																																							
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (>=18%) : 20%																																																																						
Emissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (<0.3%) : 0.18		CO ralenti accéléré (<0.2%) : 0.10	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%		-1.1%																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-3.1%		-2.2%																																																																					