



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26373999

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		10/01/2025		25398583																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<p>Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/01/2023 : 45842 km</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
09/01/2027																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S056T180																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SAA.C.O. SECURITE																																																																														
(3) COORDONNÉES : ZA DU POULFANC 10 RUE D'ALSACE 56860 SENE Tél : 02 97 47 66 10																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 093F1264																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
FD-511-HA (F)		23/01/2019		23/01/2019																																																																										
Marque		Désignation commerciale																																																																												
PEUGEOT		308																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																										
VF3LPHNPPJS412219		M1		VP																																																																										
Type/CNIT		Énergie																																																																												
M10PGTVP0715475		ES																																																																												
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
73984		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">770 daN</td> <td colspan="2">484 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>229 daN</td> <td>240 daN</td> <td>158 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229 daN</td> <td>240 daN</td> <td>158 daN</td> <td>149 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">61 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %		Forces verticales :	770 daN		484 daN		Frein de service					Forces de freinage :	229 daN	240 daN	158 daN	149 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	240 daN	158 daN	149 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.2 %					
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	770 daN		484 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	229 daN	240 daN	158 daN	149 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	5 %		6 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	240 daN	158 daN	149 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	61 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.009																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.2 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

