

N° d'imprimé : D 132315363

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/05/2025	25169256																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : AVG</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17.07.2024: 305 587 km / 21.07.2023: 301 644 km / 21.07.2022: 291 333 km 15.09.2021: 287 426 km / 22.07.2021: 286 978 km / 24.08.2020: 274 677 km 23.07.2019: 246 387 km / 24.07.2018: 212 134 km</p>																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
12/07/2025																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGREMENT : S044D041 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE RIVE SUD (3) COORDONNÉES : 182, Bd des Pas Enchantés 44230 ST SEBASTIEN S/LOIRE Tél : 02.40.80.73.23 Fax : 02.28.00.04.85																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGREMENT : 044D0476 SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BR-305-KJ(F) 12/07/2011 12/07/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT TRAFIC (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FLAHA6BY387181 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENCT004J027 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
308349																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1159 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">809 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">341 daN</td> <td style="text-align: center;">356 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">341 daN</td> <td style="text-align: center;">356 daN</td> <td style="text-align: center;">294 daN</td> <td style="text-align: center;">310 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">16 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.80m⁻¹) :</td> <td style="text-align: center;">C1: 0.26</td> <td style="text-align: center;">C2: 0.32</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.9 %</td> <td style="text-align: center;">-0.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	1159 daN		809 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	341 daN	356 daN	294 daN	310 daN	Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	356 daN	294 daN	310 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	16 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.80m ⁻¹) :	C1: 0.26	C2: 0.32			Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.9 %	-0.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																						
Forces verticales :	1159 daN		809 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage (déséquilibre) :	341 daN	356 daN	294 daN	310 daN																																																																					
Déséquilibre (< 20%) :	5 %		6 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	341 daN	356 daN	294 daN	310 daN																																																																					
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	66 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	16 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.80m ⁻¹) :	C1: 0.26	C2: 0.32																																																																							
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-0.9 %	-0.7 %																																																																							