



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 632659807

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		07/04/2025		25030552																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s)																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																														
06/04/2027		3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AR.																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement défectueuse																																																																														
Contrôle technique périodique		6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD.																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033S076		19/02/2019 : 145212km / 09/04/2021 : 170876km / 07/04/2023 : 179384km /																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CTI BORDEAUX																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0556247800 110 BD du Marechal Leclerc 33000 BORDEAUX																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033Z1421 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
CR-073-AJ (F)		13/04/2021		21/02/2013																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MEGANE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1KZ140647890568		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV019V742		GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation.																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
186948																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+0.9m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">902daN</td> <td colspan="2">564daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>357daN</td> <td>364daN</td> <td>178daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357daN</td> <td>364daN</td> <td>178daN</td> <td>174daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">23%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-0.8%</td> <td>-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1.3%</td> <td>-2.4%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		2%		Forces verticales :	902daN		564daN		Frein de service :					Forces de freinage :	357daN	364daN	178daN	174daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	357daN	364daN	178daN	174daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.8%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-2.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/Km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	5%		2%																																																																													
Forces verticales :	902daN		564daN																																																																													
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	357daN	364daN	178daN	174daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):	2%		3%																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	357daN	364daN	178daN	174daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	73%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	23%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.8%	-0.8%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-1.3%	-2.4%																																																																														