



N° D'IMPRIMÉ T30375413

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE   |                                      | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|--|--------------------------------------|--|---------------------|---------|--|-------|--|---------|--|--|---|---|---|---|-------------------------|--|-----------|--|--|----------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|---------|--|---------|--|-------------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|---------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|------------------------------------|------|--|--|--|---|------|--|--|--|----------------------------------|--|--|--|--|------------------------------|-------------|--|-------------|--|--|--------|--|--------|--|--|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique  |                                      | 07/05/2025   | 25345462            |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   |                                      | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Favorable  |                                      | <b>Défaillances mineures :</b><br>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR<br>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG, AV, AVD<br>6.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380<br><br><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/05/2020 : 99674 km / 24/05/2022 : 108658 km / 28/05/2024 : 118891 km   |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| 06/05/2027   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Contrôle technique périodique  |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S064T177   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SAS TOP CONTROLES   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : CONTROLES TECHNIQUES DES PYRENEES<br>234 BLD DE LA PAIX<br>64000 PAU |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 064T1181   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| SIGNATURE :  |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays<br>CD-724-GQ (F)   | Date d'immatriculation<br>28/03/2012 | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation<br>28/03/2012   |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Marque<br>RENAULT  | Désignation commerciale<br>CLIO      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)<br>VF1BR2V4H46788391                                | (5) Catégorie internationale<br>M1   | Genre<br>VP  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Type/CNIT<br>M10RENVPO09K741   | Énergie<br>GO                        |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Document(s) présenté(s)<br>Certificat d'immatriculation                                |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |                                      | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| 126420   |                                      | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>786 daN</td> <td></td> <td>445 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>341 daN</td> <td>337 daN</td> <td>167 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>341 daN</td> <td>337 daN</td> <td>167 daN</td> <td>176 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">82 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td>-2.5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.8 %</td> <td></td> <td>+0.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                     |         |  | AVANT |  | ARRIERE |  |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8 m/km) : |  | -0.6 m/km |  |  | Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 1 % |  | 6 % |  | Forces verticales : | 786 daN |  | 445 daN |  | <b>Frein de service</b> |  |  |  |  | Forces de freinage : | 341 daN | 337 daN | 167 daN | 176 daN | Déséquilibre (<20%) : | 2 % |  | 6 % |  | Forces de freinage (efficacité) : | 341 daN | 337 daN | 167 daN | 176 daN | Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 82 % |  |  |  | <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % |  |  |  | <b>Émissions à l'échappement</b> |  |  |  |  | Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 |  | C2:<0.1 m-1 |  | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.0 % |  | -2.5 % |  | Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | +0.8 % |  | +0.0 % |  |
|  | AVANT                                |  | ARRIERE             |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
|  | G                                    | D  | G                   | D       |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  |                                      | -0.6 m/km  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :   | 1 %                                  |  | 6 %                 |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces verticales :  | 786 daN                              |  | 445 daN             |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de service</b>  |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage :   | 341 daN                              | 337 daN  | 167 daN             | 176 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :  | 2 %                                  |  | 6 %                 |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 341 daN                              | 337 daN  | 167 daN             | 176 daN |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :   | 82 %                                 |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :                              | 20 %                                 |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| <b>Émissions à l'échappement</b>   |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)   | C1:<0.1 m-1                          |  | C2:<0.1 m-1         |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -1.0 %                               |  | -2.5 %              |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | +0.8 %                               |  | +0.0 %              |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                     |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |                                      |  |                     |         |  |       |  |         |  |  |   |   |   |   |                         |  |           |  |  |                                  |     |  |     |  |                     |         |  |         |  |                         |  |  |  |  |                      |         |         |         |         |                       |     |  |     |  |                                   |         |         |         |         |                                    |      |  |  |  |   |      |  |  |  |                                  |  |  |  |  |                              |             |  |             |  |  |        |  |        |  |  |        |  |        |  |

- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié (véhicules légers) ou de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
- Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques).
- En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans le centre qui a délivré le procès-verbal.
- Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (article 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié pour les véhicules légers ou de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur).
- La contre-visite doit avoir lieu dans un délai maximal de deux mois après le contrôle technique. Passé ce délai, un nouveau contrôle technique est obligatoire. Lorsque la contre-visite est réalisée dans un centre différent de celui où a été réalisé le contrôle technique périodique, le procès-verbal du contrôle technique périodique doit obligatoirement être présenté au contrôleur, faute de quoi un contrôle technique complet est réalisé. Les points ou ensembles de points à contrôler lors de la contre-visite sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié (véhicules légers) ou de l'arrêté relatif au contrôle technique des véhicules motorisés à deux ou trois roues et quadricycles à moteur.
- Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.

