



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 128515979

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/10/2024	24136037																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : AVD Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14.11.2023: 112 000 km / 18.10.2022: 108 207 km / 25.10.2021: 103 083 km 02.11.2020: 99 020 km / 19.10.2020: 99 009 km / 12.11.2019: 95 749 km 25.10.2018: 88 927 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
15/10/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 15/10/2025																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 5086V027 (9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE DE BEAULIEU (3) COORDONNÉES : ZA Beaulieu 5, rue Denis Papin 86000 POITIERS Tél : 05.49.56.58.49 Fax :																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 035D1279 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DD-448-CD(F) 14/02/2014 25/08/2005 Marque Désignation commerciale CITROEN BERLINGO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7GCWJYB94198562 N1 CTTE Type/CNIT Énergie GCWJYB GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
115203		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+1.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">773 daN</td> <td colspan="2">672 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>277 daN</td> <td>274 daN</td> <td>278 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td>274 daN</td> <td>278 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.77m⁻¹) :</td> <td>C1: 0.25</td> <td>C2: 0.29</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :</td> <td>-0.9 %</td> <td>-0.8 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		0 %		Forces verticales :	773 daN		672 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	277 daN	274 daN	278 daN	254 daN	Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	274 daN	278 daN	254 daN	Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.77m ⁻¹) :	C1: 0.25	C2: 0.29			Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.9 %	-0.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		0 %																																																																							
Forces verticales :	773 daN		672 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	277 daN	274 daN	278 daN	254 daN																																																																						
Déséquilibre ($< 20\%$) :	2 %		9 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	274 daN	278 daN	254 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) :	74 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	27 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.77m ⁻¹) :	C1: 0.25	C2: 0.29																																																																								
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) :	-0.9 %	-0.8 %																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										