



N° D'IMPRIMÉ T92157464

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

CONTRÔLE TECHNIQUE

Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

06/09/2024

N° DU PROCÈS-VERBAL

24091727

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/11/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S086T062

(9) RAISON SOCIALE : SAS PBG

(3) COORDONNÉES : VERIF'AUTOS - CONTROLE TECHNIQUE
86
11 RUE DU PANIER VERT
86280 ST BENOIT

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 086Z1057

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : DD-405-CC (F) Date d'immatriculation : 14/02/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation : 20/09/2004

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

KANGOO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1FC07AF32195123

(5) Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

FC07AF

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

0186714

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARG
1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glasse manquant ou manifestement défectueux AR
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glasse inopérant
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018 : 20/09/2018 : 158304 km / 10/10/2019 : 164611 km / 18/09/2020 : 169337 km / 17/09/2021 : 175186 km / 15/09/2022 : 180751 km / 11/09/2023 : 183547 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-4.4 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		13 %	
Forces verticales :	706 daN		464 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	255 daN	253 daN	60 daN	109 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		45 %	
Forces de freinage (efficacité) :	255 daN	253 daN	60 daN	109 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	57 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.7 m-1) C4:0.12 m-1 C5:<0.1 m-1 C6:0.28 m-1 Moyenne:0.16 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.0 %	