

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633981185

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	28/04/2025	25062386																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/04/2019 : 30250km / 22/04/2021 : 35921km / 24/04/2023 : 38607km /																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contrôle technique périodique																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S037S130																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE LEDUC																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0247055046 55 BD JEAN ROYER 37000 TOURS																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 037S1115 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation AG-491-NV (F) 03/12/2009 03/12/2009 Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
Marque Désignation commerciale CITROEN C1																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7PNCFAC89404840 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10CTRVP0001400 ES																																																																								
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation.																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
40948																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-0.8m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>3%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>536daN</td><td></td><td>355daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>175daN</td><td>173daN</td><td>132daN</td><td>129daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>175daN</td><td>173daN</td><td>132daN</td><td>129daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>68%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 29%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.8%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.8m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		3%		6%	Forces verticales :		536daN		355daN	Frein de service :					Forces de freinage :	175daN	173daN	132daN	129daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	175daN	173daN	132daN	129daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 29%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-0.8m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		3%		6%																																																																				
Forces verticales :		536daN		355daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	175daN	173daN	132daN	129daN																																																																				
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		3%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	175daN	173daN	132daN	129daN																																																																				
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	68%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 29%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.00% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.01% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.5%	-1.8%																																																																						